



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 666

Sõiduki olulised andmed

| | |
|---|----------------|
| Sõiduki mark | Laverda |
| Mudel ja modifikatsioon | Jota |
| Tehase tähis (VIN kood) | 7XXX |
| Esmane registreerimine või valmistamisaasta | 1981 |

| | |
|-------------------|-------------------------|
| Vanasõiduki klass | L3e |
| Värvus | hall |
| Valmistajamaa | Itaalia |
| Valmistajatehas | Moto Laverda SPA |

| | |
|-----------|-------------|
| Pikkus mm | 2210 |
| Laius mm | 720 |
| Kõrgus mm | 1330 |

| | |
|---------------|------------|
| Täismass kg | 363 |
| Tühimass kg | 233 |
| Kandevõime kg | 130 |

| | |
|---|-------------------|
| Istekohti koos juhiga | 1 |
| Elektrisüsteemi pingeline V | 12 |
| Kütusepaagi maht liitrites | 20 |
| Piduriajami tüüp 1. teljel | hüdr.ketas |
| Piduriajami tüüp 2. teljel | hüdr.ketas |
| Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis) | |
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg | |

| | |
|---|------------------|
| Telgi kokku | 2 |
| Veotelgi | 1 |
| Rehvi mõõdud 1. teljel | 100/90-18 |
| Rehvi mõõdud 2. teljel | 120/90-18 |
| Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis) | |
| Lubatud koormus 1. teljel | 122 |
| Lubatud koormus 2. teljel | 241 |
| Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis) | |
| Haagise lubatud suurim mass piduritega kg | |

| | |
|-------------------|----------------|
| Mootori tüüp | bensiin |
| Silindrite asetis | R3 |

| | |
|---------------------------------|------------|
| Mootori võimsus kW | 71 |
| Mootori töömaht cm ³ | 981 |

| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Urmas Teearu | | 28.05.2020 | Tõnu Piibur |
| Tony Laan | | 28.05.2020 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

| Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele. | | | | |
|---|----------------------------------|------------|-------------|-----------------|
| Nr. | Detaili või sõlme nimetus | max | fakt | Märkused |

| | | | | |
|------------|---|------------|-----------|--|
| 5.1 | Raam KOKKU | 100 | 99 | |
| 5.1.1 | Pinnakate | 13 | 13 | |
| 5.1.2 | Raam, esihark | 22 | 22 | |
| 5.1.3 | Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg | 15 | 15 | |
| 5.1.4 | Sadul, jalatoed | 5 | 4,5 | sadulal kirja värv kulunud |
| 5.1.5 | Elektriseadmed, näidikud | 17 | 17 | |
| 5.1.6 | Juhthoovad | 15 | 14,5 | osadel trossidel rüüsidel vigastused, juhtraua käepidemel vigastus |
| 5.1.7 | Lisaseadmed | 8 | 8 | |
| 5.1.8 | Muu välimusega seonduv | 5 | 5 | |

99,00%

| | | | | |
|------------|--|------------|-------------|---------------------------------------|
| 5.2 | Mootor, jõuülekanne, veermik | 100 | 98,5 | |
| 5.2.1 | Mootor | 23 | 23 | |
| 5.2.2 | Toitesüsteem | 17 | 17 | |
| 5.2.3 | Väljalaskesüsteem | 13 | 12,5 | leegitorul kuumakahjustused |
| 5.2.4 | JõuülekanDESüsteem | 22 | 22 | |
| 5.2.5 | Rattad, pidurid | 20 | 19 | piduriketastel korrosioonikahjustused |
| 5.2.6 | Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv | 5 | 5 | |

98,50%

| | |
|-----------------------------------|---------------|
| Vanasõiduki originaalsus % | 98,75% |
| läbisõidunäidiku näit | 15854 |

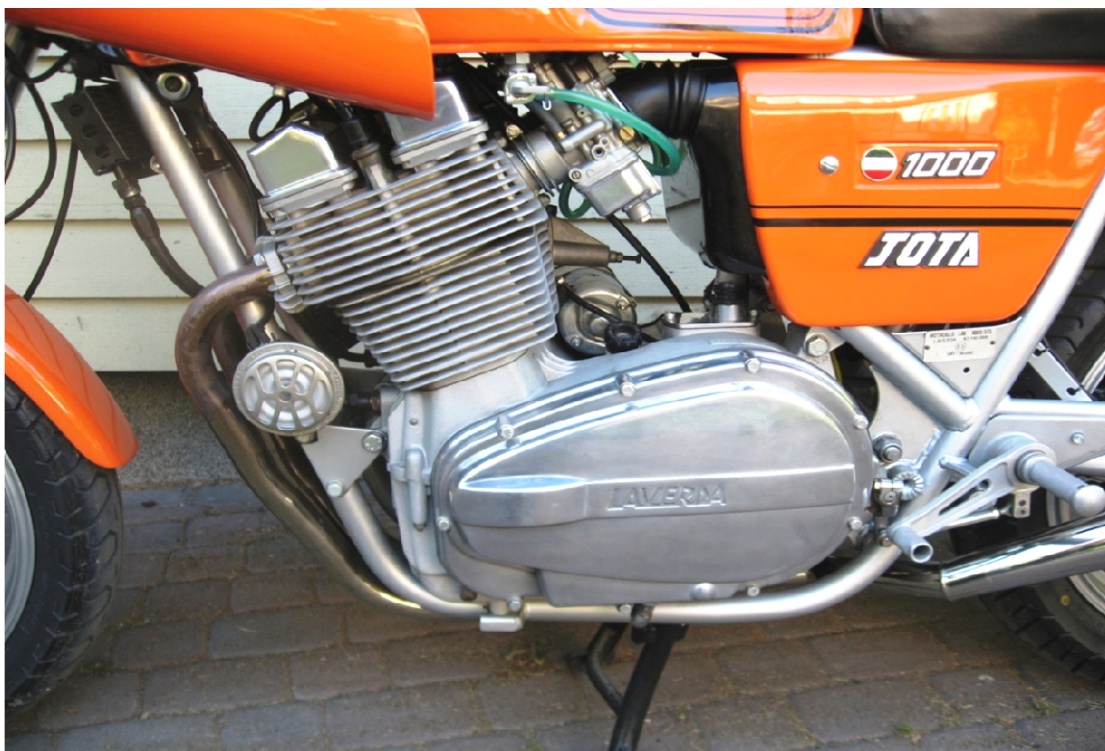
| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Urmas Teearu | | 28.05.2020 | Tõnu Piibur |
| Tony Laan | | 28.05.2020 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Urmas Teearu | | 28.05.2020 | Tõnu Piibur |
| Tony Laan | | 28.05.2020 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Urmas Teearu | | 28.05.2020 | Tõnu Piibur |
| Tony Laan | | 28.05.2020 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Urmas Teearu | | 28.05.2020 | Tõnu Piibur |
| Tony Laan | | 28.05.2020 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

| |
|--|
| Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina). |
| Taastatud sõiduk. |

| |
|--|
| Otsus |
| Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks |

| | |
|-----------------------------------|---------------|
| Vanasõiduki originaalsus % | 98,75% |
| läbisõidunäiduki näit | 15854 |

| | |
|----------------------------------|------------------|
| Akti väljaandmise kuupäev | 1.06.2020 |
|----------------------------------|------------------|

| | |
|-------------------------------|------------------|
| Akti kehtivuse tähtaeg | 1.06.2032 |
|-------------------------------|------------------|

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoht | Indeks |
|-----------------------------|---------|-----------|---------|--------|
| | | | | |

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Urmas Teearu | | 28.05.2020 | Tõnu Piibur |
| Tony Laan | | 28.05.2020 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.